



Paris Ouest  
La Défense



# Schéma Directeur Cyclable



29 juin 2021



Courbevoie . Garches . La Garenne-Colombes . Levallois . Nanterre . Neuilly-sur-Seine . Puteaux . Rueil-Malmaison . Saint-Cloud . Suresnes . Vaucresson

Établissement public territorial Métropole du Grand Paris . Immeuble Le Luminis - 91, rue Jean Jaurès - CS 30050 - 92806 Puteaux CEDEX . [www.parisouestladedefense.fr](http://www.parisouestladedefense.fr)

# Sommaire

- **Principes du Schéma Directeur Cyclable**

- ✓ Finalités du Schéma Directeur Cyclable
- ✓ Apports concrets du Schéma Directeur Cyclable
- ✓ Charte d'aménagement
- ✓ Cadre de demande de subvention
- ✓ Méthode d'élaboration
- ✓ Phases de travail avec les villes
- ✓ Axes d'analyses des besoins

- **Contenu du Schéma Directeur Cyclable**

- ✓ Les aménagements existants
- ✓ La typologie des aménagements
- ✓ Les priorités
- ✓ Les horizons de projet
- ✓ Les points durs
- ✓ Le chiffrage estimatif

- **Conclusion**

- ✓ Actions de suivi
- ✓ A retenir



**Paris Ouest  
La Défense**

# Principes du Schéma Directeur Cyclable



Courbevoie . Garches . La Garenne-Colombes . Levallois . Nanterre . Neuilly-sur-Seine . Puteaux . Rueil-Malmaison . Saint-Cloud . Suresnes . Vaucresson

Établissement public territorial Métropole du Grand Paris . Immeuble Le Luminis - 91, rue Jean Jaurès - CS 30050 - 92806 Puteaux CEDEX . [www.parisouestladefense.fr](http://www.parisouestladefense.fr)

# Finalités du Schéma Directeur Cyclable

Le Plan Climat Air Energie (PCAÉ), adopté le 25 juin 2019, vise à augmenter de 50% l'usage des modes de déplacements actifs (marche, vélo) d'ici 2050.

Le Schéma Directeur Cyclable est un des outils du Territoire et des Villes pour favoriser l'usage du vélo, en offrant des aménagements cyclables sûrs, continus et confortables.

Il a pour objectif concret de coordonner le développement des infrastructures et services aux cyclistes, dans les Villes.

Le PCAÉ se fixe un objectif de réalisation de 80% des axes prévus au Schéma Directeur, d'ici 2025

# Apports concrets du Schéma Directeur pour les Villes

## Le Schéma Directeur permet de :

- Disposer d'un schéma des grandes continuités cyclables territoriales :
  - ✓ Dépassant les limites des villes : les liaisons intercommunales
  - ✓ En lien avec l'extérieur du territoire.
- Définir des principes de continuité du service aux usagers : principes d'aménagement, guidage, signalétique -> la charte d'aménagement
- Hiérarchiser des actions à l'échelle du territoire, concernant les continuités :
  - ✓ Faciliter les discussions entre les gestionnaires d'infrastructures: Villes, CD92 et Paris La Défense
  - ✓ Soutenir les demandes de subventions des Villes pour la réalisation de travaux, auprès des financeurs -> le cadre de subvention

# La charte d'aménagement

## Rôle de référentiel d'aménagements cyclables

- Une aide à la décision pour la réalisation des projets d'aménagements, avec des prescriptions minimales à respecter par les gestionnaires de voirie,
- Un référentiel commun pour les différents gestionnaires : communes, Département et Paris La Défense, en vue de constituer un réseau lisible, cohérent, sécurisé et continu pour les usagers.

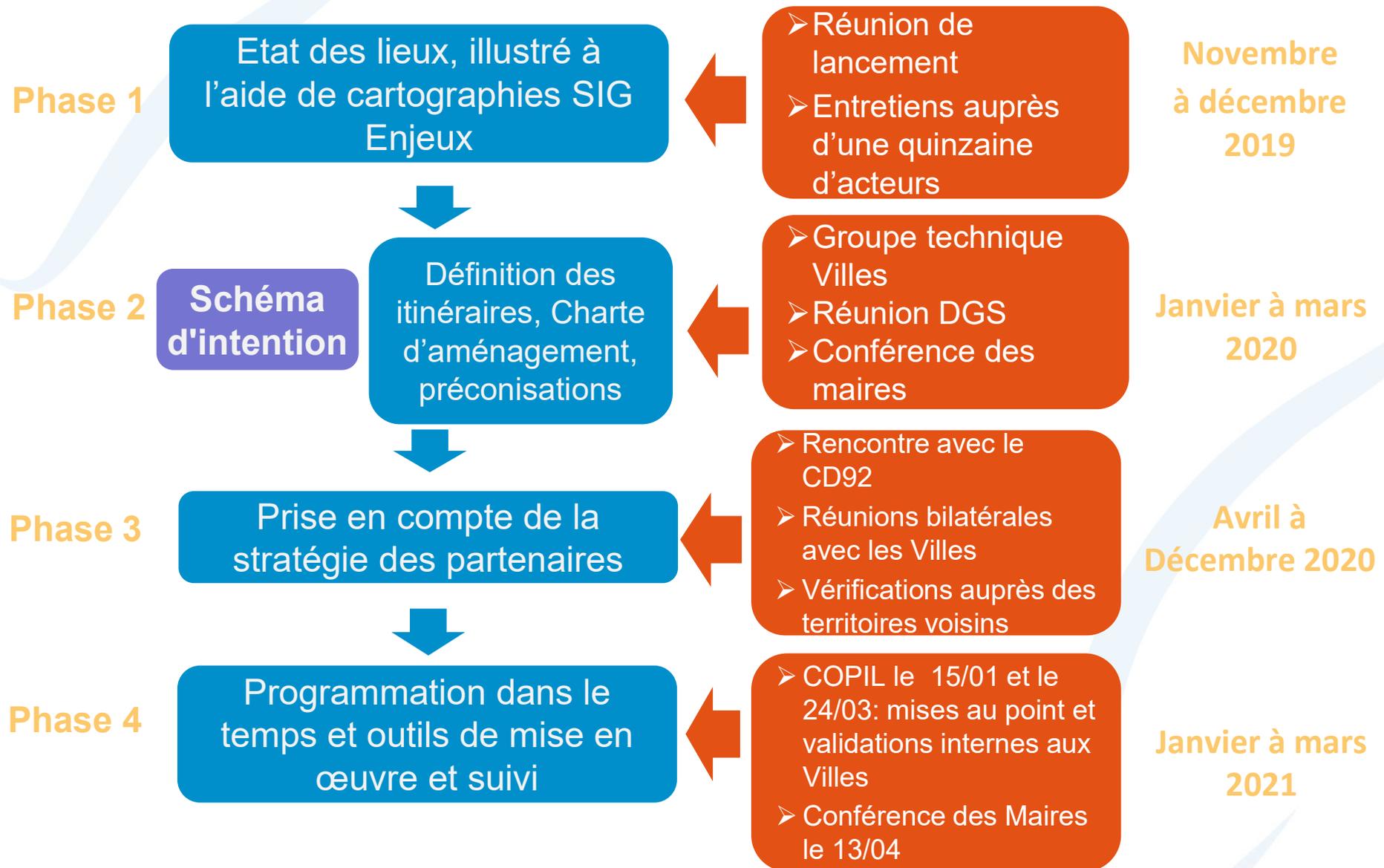
# Le cadre de demande subvention

**Les financeurs, notamment la Région Ile-de-France, bonifient les projets s'intégrant dans un cadre intercommunal et reprenant leurs priorités**

**Un support pratique pour les communes sollicitant une subvention pour des aménagements cyclables:**

- Présentant un schéma cohérent avec le RER Vélo et le projet de schéma cyclable métropolitain
- S'appuyant sur la charte d'aménagements cyclables qui objective les choix
- S'appuyant sur une estimation par tronçon
- Exposant et valorisant le projet concerné, dans le cadre du schéma directeur

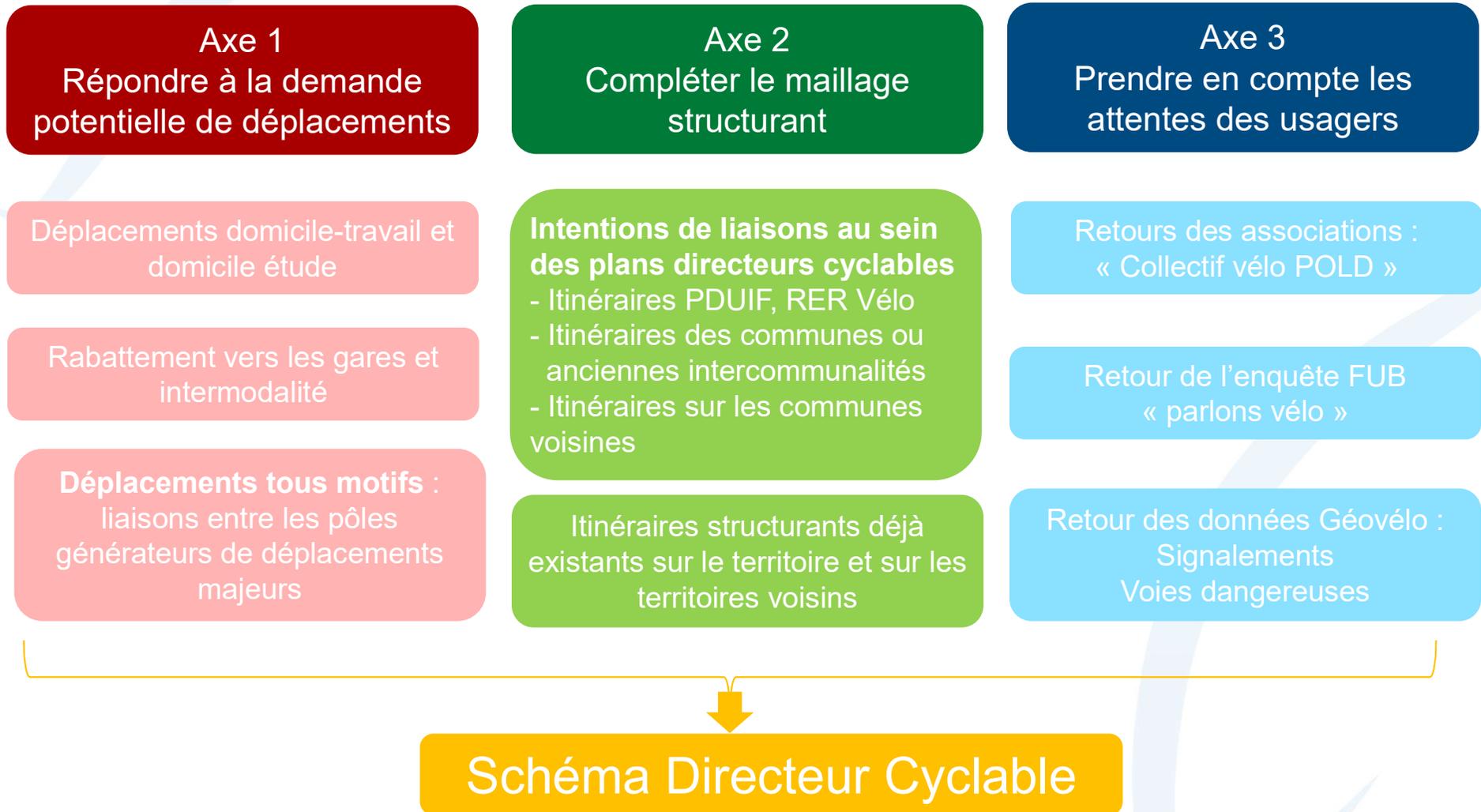
# La méthode d'élaboration



# Phases de travail avec les villes



# Analyse des besoins : Convergence de 3 axes





**Paris Ouest  
La Défense**

# Contenu du schéma Directeur Cyclable



Courbevoie . Garches . La Garenne-Colombes . Levallois . Nanterre . Neuilly-sur-Seine . Puteaux . Rueil-Malmaison . Saint-Cloud . Suresnes . Vaucresson

Établissement public territorial Métropole du Grand Paris . Immeuble Le Luminis - 91, rue Jean Jaurès - CS 30050 - 92806 Puteaux CEDEX . [www.parisouestladefense.fr](http://www.parisouestladefense.fr)

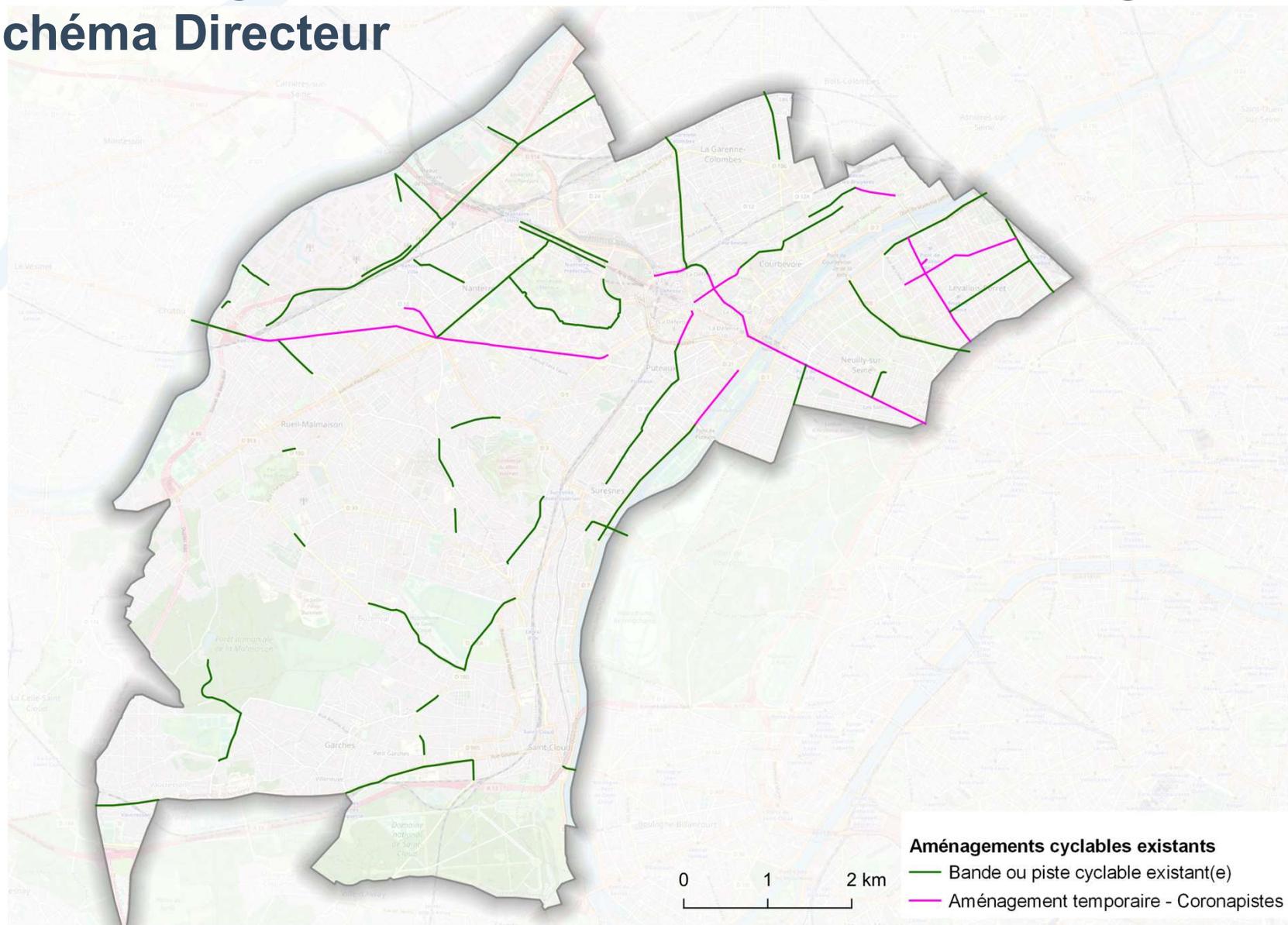
# Contenu du schéma directeur cyclable

Des cartographies qui répondent aux questions :

- **Quels aménagements faut-il réaliser ?**
  - Typologies des aménagements
- **Quels aménagements sont plus importants ?**
  - Les priorités
- **Quand sont-ils réalisables ?**
  - Les horizons de projet
- **Quels sont les points particuliers?**
  - Carrefours et franchissements de la Seine

**Une estimation des coûts, tronçon par tronçon**

# Les aménagements existants et temporaires intégrés au Schéma Directeur



Courbevoie . Garches . La Garenne-Colombes . Levallois . Nanterre . Neuilly-sur-Seine . Puteaux . Rueil-Malmaison . Saint-Cloud . Suresnes . Vaucresson

# La typologie des aménagements

Voie verte 13 km

Piste cyclable 103 km

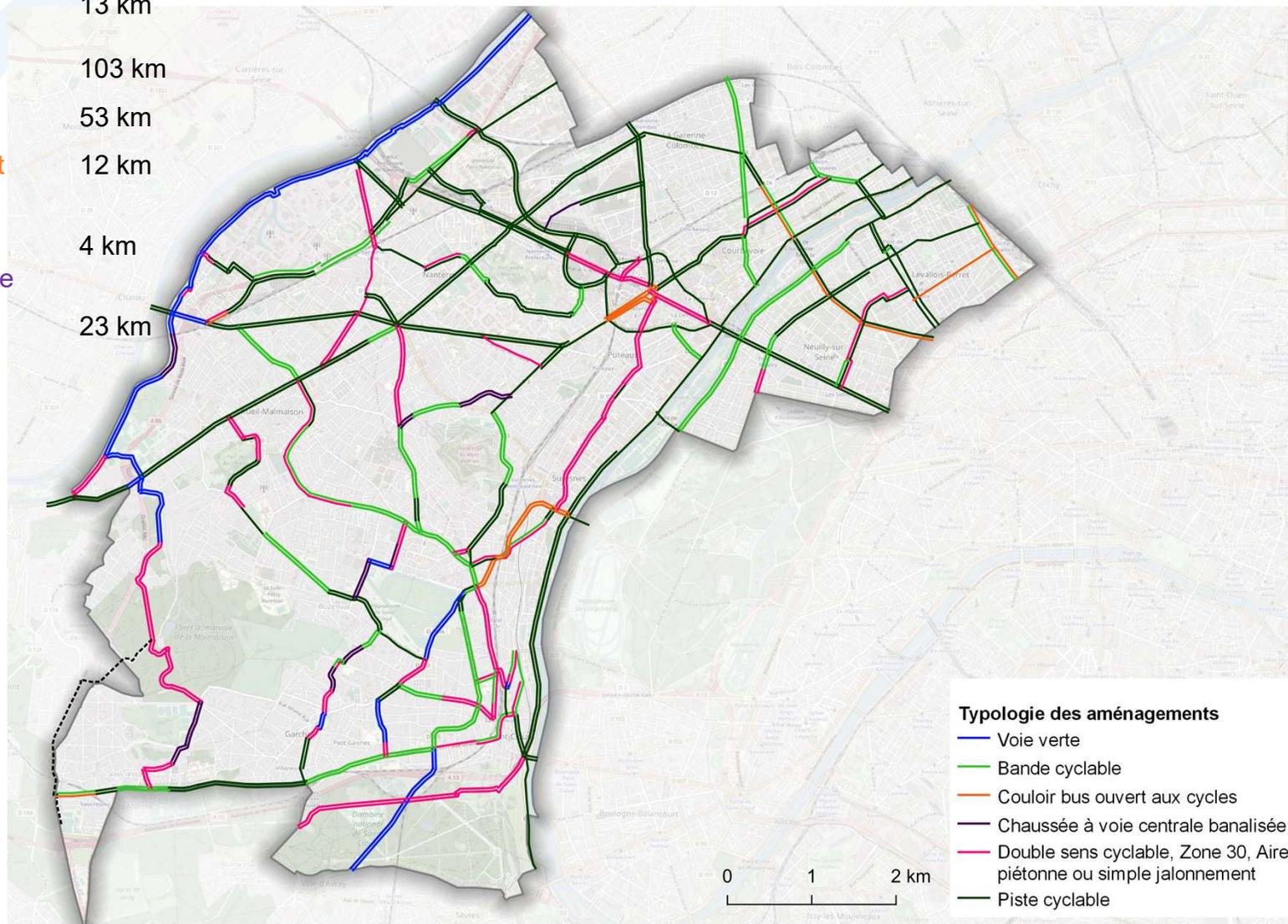
Bande cyclable 53 km

Couloir bus ouvert aux cycles 12 km

Chaussée à Voie Centrale Banalisée 4 km

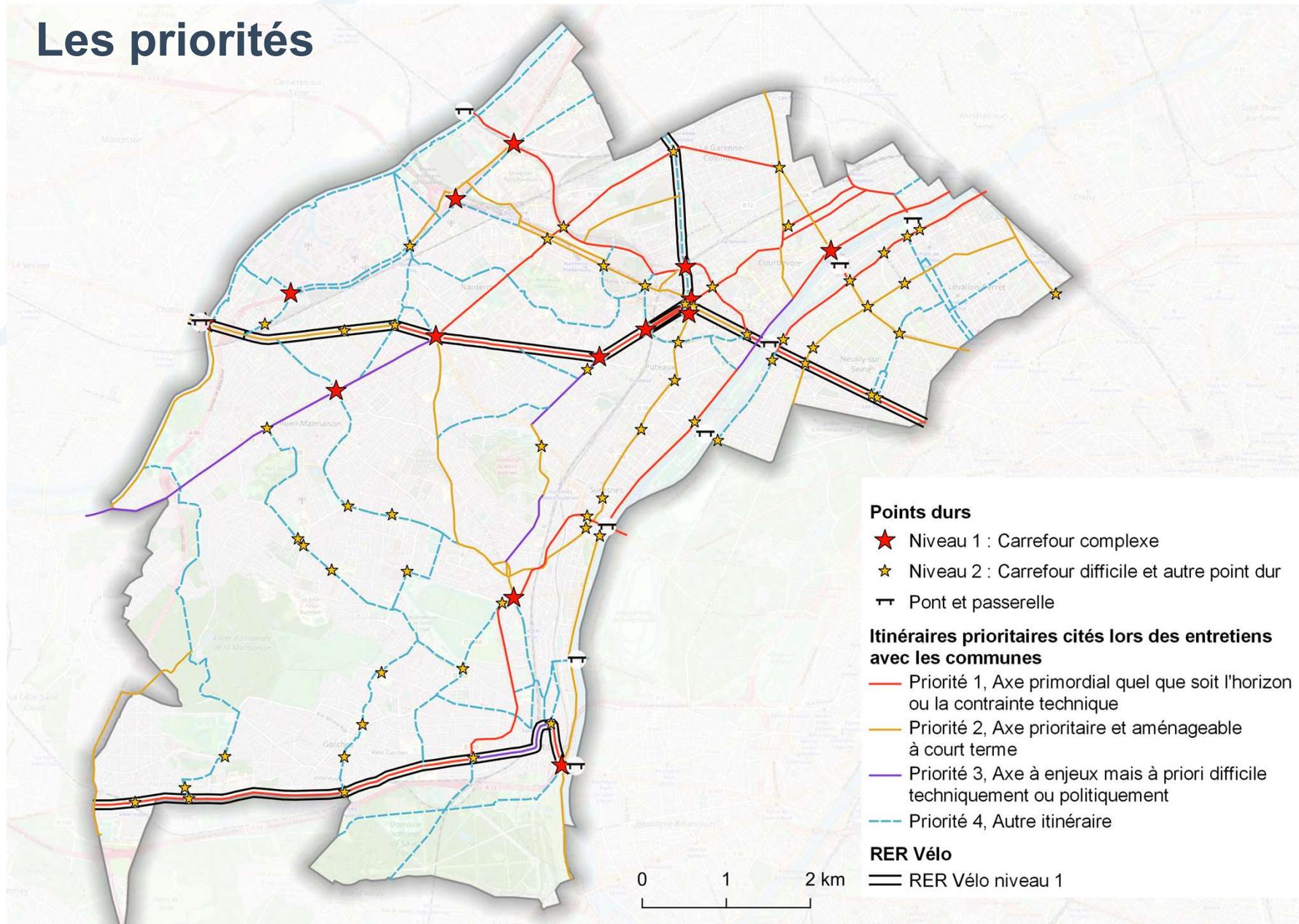
Zone apaisée (Zone30, Aire piétonne, Double sens cyclable) 23 km

Jalonnement



Courbevoie . Garches . La Garenne-Colombes . Levallois . Nanterre . Neuilly-sur-Seine . Puteaux . Reuil-Malmaison . Saint-Cloud . Suresnes . Vaucresson

# Les priorités



Courbevoie . Garches . La Garenne-Colombes . Levallois . Nanterre . Neuilly-sur-Seine . Puteaux . Reuil-Malmaison . Saint-Cloud . Suresnes . Vaucresson

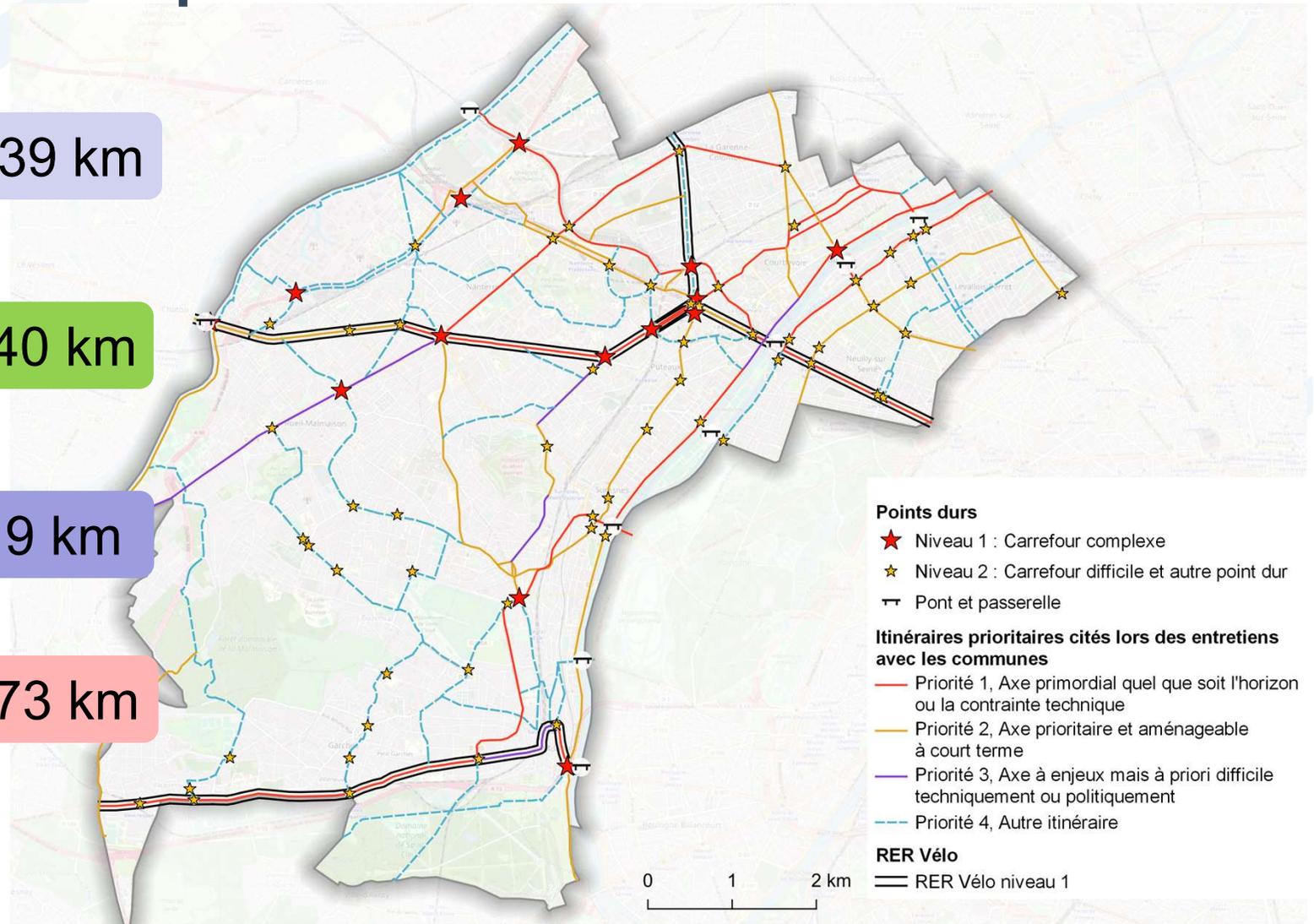
# Synthèse des priorités

Priorité 1 : 39 km

Priorité 2 : 40 km

Priorité 3 : 9 km

Priorité 4 : 73 km



# Les horizons de projet

Les horizons de projets concernent uniquement les aménagements définitifs.

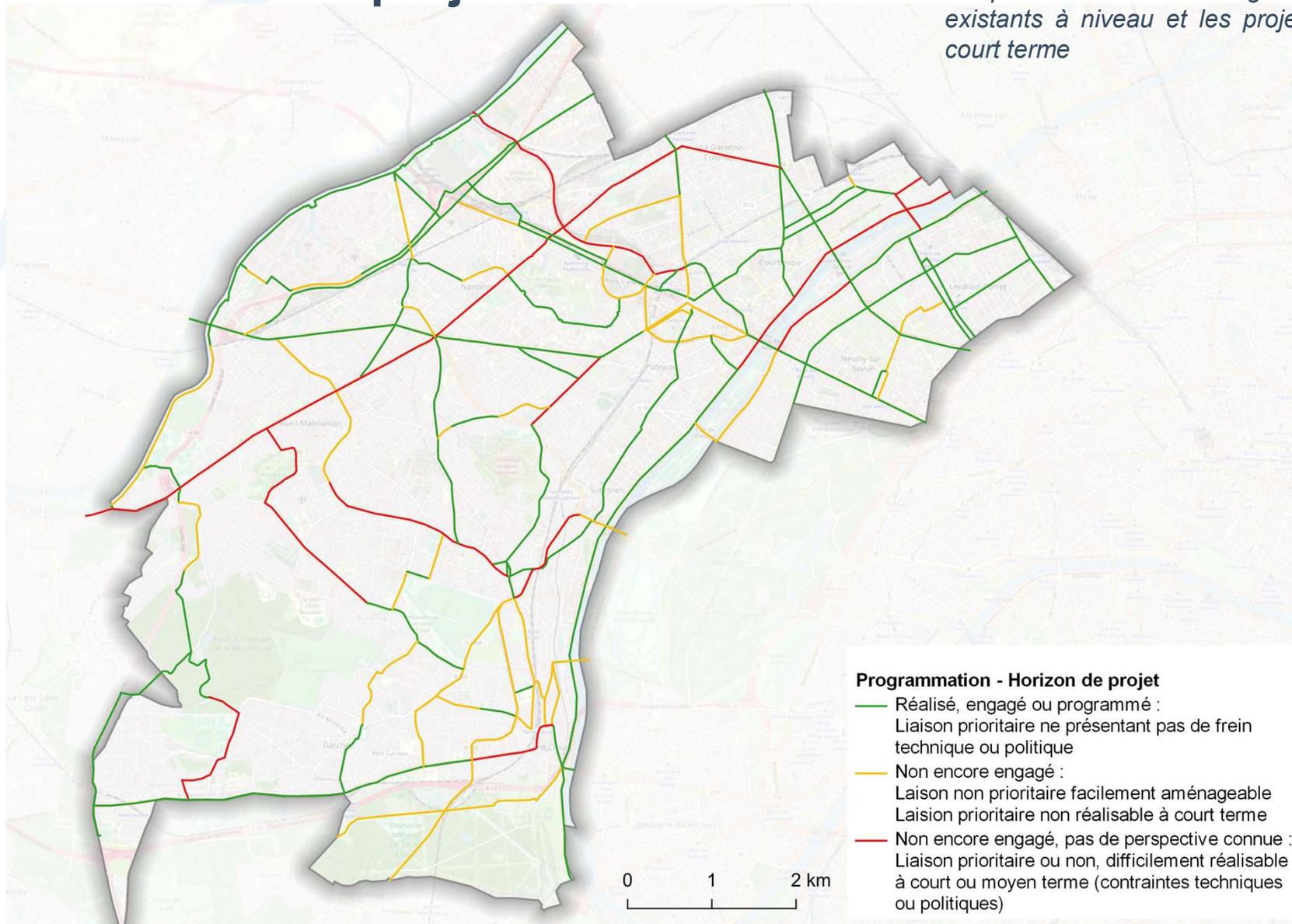
La définition des horizons de projets vise à mettre en œuvre le plus rapidement possible sur les sections prioritaires, tout en prenant en compte :

- ✓ les priorités et projets communaux et départementaux,
- ✓ les contraintes techniques et les opportunités de projets sur un secteur donné.

Horizon de projet	Définition des horizons	Linéaire (km)
Réalisé, engagé ou programmé	Liaison prioritaire ne présentant pas de frein technique ou politique	86 km
Non encore engagé	Liaison non prioritaire facilement aménageable Liaison prioritaire non réalisable à court terme	45 km
Non encore engagé, pas de perspective connue	Liaison prioritaire ou non, difficilement réalisable à court ou moyen terme (contraintes techniques ou politiques)	30 km

# Les horizons de projet

*Les aménagements à court terme comprennent les aménagements existants à niveau et les projets à court terme*



## Programmation - Horizon de projet

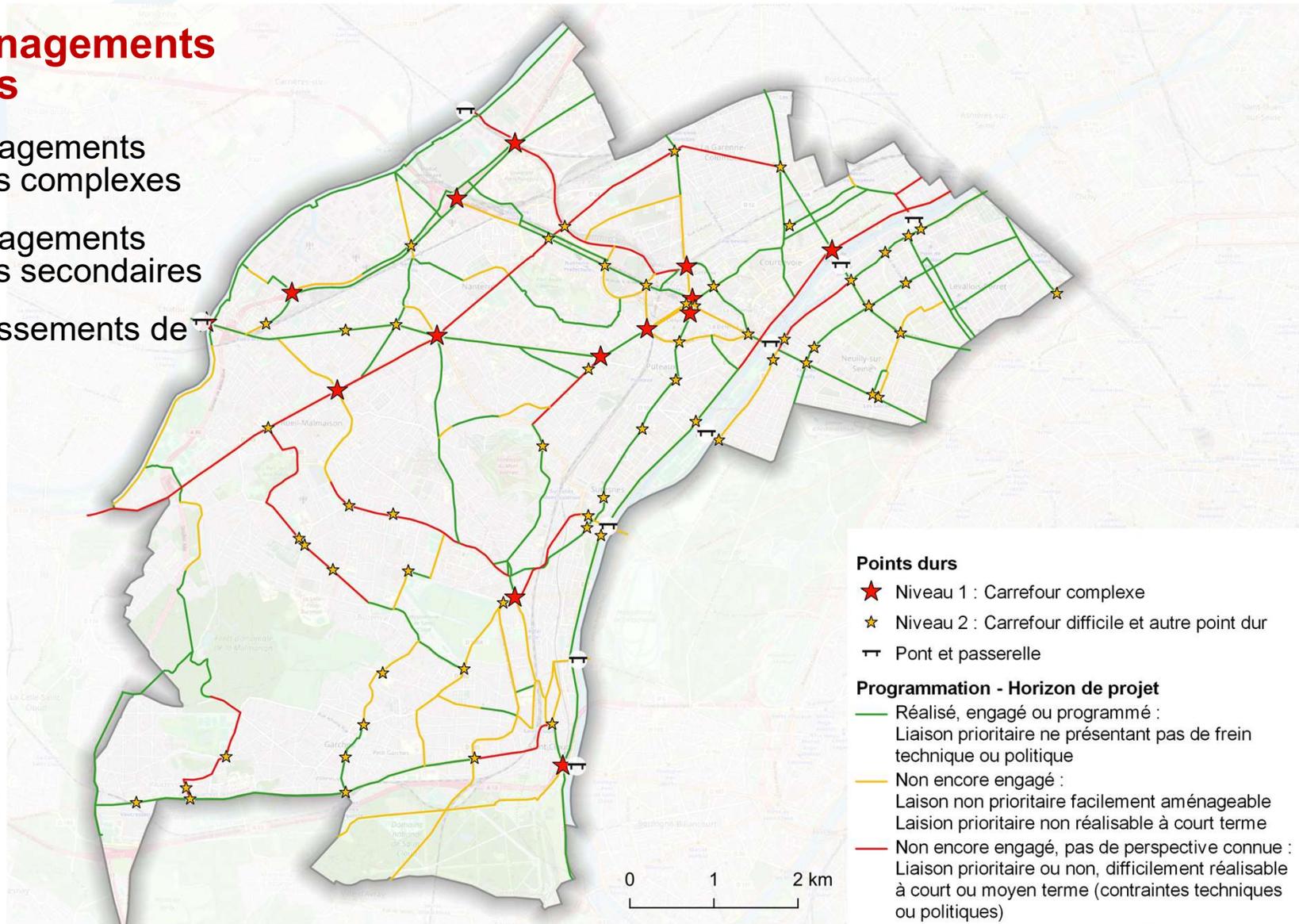
- Réalisé, engagé ou programmé :  
Liaison prioritaire ne présentant pas de frein technique ou politique
- Non encore engagé :  
Liaison non prioritaire facilement aménageable  
Liaison prioritaire non réalisable à court terme
- Non encore engagé, pas de perspective connue :  
Liaison prioritaire ou non, difficilement réalisable à court ou moyen terme (contraintes techniques ou politiques)

Courbevoie . Garches . La Garenne-Colombes . Levallois . Nanterre . Neuilly-sur-Seine . Puteaux . Reuil-Malmaison . Saint-Cloud . Suresnes . Vaucresson

# Les points durs

## Des aménagements ponctuels

- 14 aménagements ponctuels complexes
- 59 aménagements ponctuels secondaires
- 9 franchissements de la seine



## Chiffrage estimatif

Horizons de projet	Chiffrage estimatif linéaire	Chiffrage estimatif points durs
Réalisé, engagé ou programmé	4,1 M€	3,65 M€
Non encore engagé	7,8 M€	13,35 M€
Non encore engagé, pas de perspective connue	4,5 M€	15,4 M€
<b>TOTAL</b>	<b>16,4 M€</b>	<b>32,4 M€</b>



**Paris Ouest  
La Défense**

# CONCLUSION



Courbevoie . Garches . La Garenne-Colombes . Levallois . Nanterre . Neuilly-sur-Seine . Puteaux . Rueil-Malmaison . Saint-Cloud . Suresnes . Vaucresson

Établissement public territorial Métropole du Grand Paris . Immeuble Le Luminis - 91, rue Jean Jaurès - CS 30050 - 92806 Puteaux CEDEX . [www.parisouestladefense.fr](http://www.parisouestladefense.fr)

# Actions de suivi

- Comité de suivi présidé par l'élu référent vélo pour Paris Ouest La Défense, semestriellement
- Base SIG partagée indiquant les dates prévisionnelles et réelles des mise en service

## Vers un Observatoire des mobilités

- Echanger sur les expériences réussies des communes / partager les bons exemples ou les difficultés rencontrés lors des projets
- Suivre les flux des vélos, notamment avec les comptages fixes du Département
- Établir des bilans annuels ou plus réguliers

# A retenir

41 Km de pistes existantes

14 Km de pistes transitoires à pérenniser

106 Km de pistes à aménager  
dont 20 km en première priorité

**161 Km de pistes au total**

Compatible avec le RER vélo et  
le plan vélo métropolitain

Un estimatif total de 16,4 M€ pour les  
aménagement linéaires

Les financeurs : **Région Ile-de-France,  
Métropole du Grand Paris, Etat, Alvéole**